

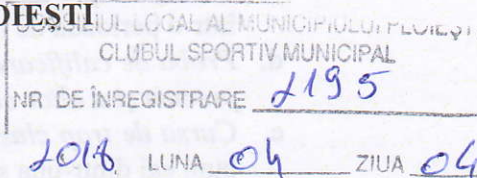
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
CLUB SPORTIV MUNICIPAL PLOIESTI

Str. Milcov nr. 1, telefon / fax 0244 / 574699, e-mail: office@csmploiesti.ro
Cont RO98TREZ52121G365000XXXX Trezoreria Ploiesti, C.I.F. 14742948

REGULAMENTUL CURSELOR DE TRAP
ORGANIZATE PE HIPODROMUL din PLOIESTI

CAPITOLUL I.

Dispoziții generale



Art. 1. Prezentul Regulament este obligatoriu pentru Hipodromul Ploiești și stabilește cadrul general privind desfășurarea curselor de trap.

Art. 2. Cursele de trap publice cu sau fără pariuri, se organizează pe Hipodromul Ploiești, de către Organizatorul desemnat de proprietarul Hipodromului, cu scopul de a menține și promova la reproducție exemplarele cele mai valoroase, în vederea îmbunătății performanțelor zootehnice a cabalinelor de rasă trapaș, a creșterii competitivității acestora, pe plan intern și internațional.

Pentru îndeplinirea acestui deziderat se creează pe hipodrom condiții de îngrijire, întreținere, dresaj, antrenament și calificare a cailor, conform reglementarilor în vigoare.

Art. 3. Pe hipodromul Ploiești se organizează probe publice de calificare, trebuie să aibă pistele omologate de către comisia tehnică, numită de conducerea ANZ, formată din 5 membri:

- 1 reprezentant A.N.Z.
- 1 reprezentant al proprietarului Hipodromului ;
- 1 reprezentant al Organizatorului de curse;
- 2 reprezentanți ai detinatorilor de cabaline;
 - 1 de la stat;
 - 1 de la privat;

Măsurătorile se fac pe partea internă a pistei la 1 m de la coardă.

O pistă ca să poată fi omologată trebuie să fie perfect netedă, și cât mai elastică.

Lungimea minimă să fie de 800 m, iar lățimea de cel puțin 15 m (fără bandă de refugiu).

Linia de sosire să fie bine evidențiată.

Pentru darea plecărilor în alergări de la diferite distanțe, pista trebuie să fie marcată cu stâlpi de distanțe.

Să fie prevăzută cu bandă de refugiu, cu lățimea de cel puțin 2 m și delimitată cu jaloane flexibile.

Art. 4. Organizatorul de curse este singurul autorizat să desemneze organizarea de pariuri hipice în cadrul reuniunilor de trap ce au loc pe hipodrom, printr-un operator de pariuri agreat și are obligația de a distribui către fondul de premiere a curselor procentajul convenit, care nu poate fi mai mic de 8%.

Art.5. În toate relațiile cu Hipodromul, deținătorii de cabaline de rasa trapaș (denumire pt. crescători/prorietari/co-proprietar) pot fi reprezentați de către antrenorii lor sau de către o altă

persoana, în baza unei imputerniciri, semnata și stampilata, după caz, de către deținătorul de cabaline.

Art. 6. Definiții:

- a. *Cursa de trap* este o întrecere de mai mulți cai, organizată pe Hipodrom, conform prezentului Regulament.
- b. *Reuniunea hipică* reprezintă totalitatea curselor de trap, ce se desfășoară într-o zi dinainte stabilită, în condițiile prezentului regulament.
- c. *Mitingul hipic* de curse de trap constă în desfășurarea pe hipodrom a mai multor reuniuni, într-o perioadă de timp determinată.
- d. *Proba de calificare* - este o cursă de cai ce are ca scop calificarea mânjilor de doi ani, precum și a altor cai necalificați. Probele de calificare nu vor fi premiate.
- e. *Cursa de trap clasică* - este o probă care servește drept criteriu de calificare a celor mai buni cai dintr-una sau mai multe generații.
- f. *Cursa de trap semiclasică* - este o probă pregătitoare sau de verificare înaintea unei probe clasice.
- g. *In cursa de trap cu handicap*, poziția cailor se stabilește de către handicapeur, în funcție de valoarea prezumtivă, cu scopul de a egaliza șansele tuturor concurenților.
- h. *In cursa de trap cu handicap limitat* se stabilește dinainte distanța minimă și maximă de plecare în cursă.
- i. *In cursa de trap de condiție*, distanțele cailor sunt stabilite în funcție de cursele câștigate, sumele câștigate, recorduri sau diferențe de vârstă, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente.
- j. *In cursa de trap după record*, distanțele sunt stabilite în raport cu recordul cailor respectivi.
- k. *In cursa de trap după performanță* (media ultimilor 3 performanțe) distanțele sunt fixate în raport cu performanțele cailor respectivi.
- l. *Grupa* este o probă în care toți caii pornesc de la aceeași distanță din alveolă, participarea lor făcându-se după record, după vârstă, după sume câștigate, luându-se în considerație unul sau mai multe din aceste elemente sau după voința proprietarului.
- m. *Performanța* unui cal este viteza calculată pe km, realizată într-o cursă sau probă de calificare.
- n. *Recordul* unui cal este cea mai bună performanță realizată într-o cursă publică la un moment dat. *Recordul de cariera* este cea mai bună performanță realizată de un cal în cariera sa.
- o. *Durata cursei publice sau a probei* de calificare reprezintă timpul în care caii au parcurs întreaga distanță a probei.
- p. Un *cal partant, participant* în cursa de trap se consideră intrat sub ordinele starterului, după ridicarea steagului de către acesta.
- q. *Calul retroclasat* este un cal care pierde locul ocupat la sosire fiind așezat în urma calului sau a cailor ce au fost jenați;
- r. *Calul distanțat* este un cal care pierde locul ocupat la sosire și va fi trecut ultimul în clasamentul probei respective.
- s. *Cal descalificat* este calul scos din probă pentru abaterile prevăzute în prezentul regulament.
- t. *Cal venit departe* - este calul care termină parcursul la mai mult de 15 secunde față de calul câștigător. Acestuia nu i se va înregistra timpul realizat și nu va fi premiat.
- u. *Echipaj* - un echipaj este format din conducătorul în alergare (driver), calul participant la cursă și sulky-ul ce posedă standardele curselor de trap.

CAPITOLUL II.

Atribuțiile comisiilor:

Art. 7. La începutul fiecărui sezon de alergări, Organizatorul de curse va publica calendarul probelor clasice și semiclasice, cu enumerarea condițiilor de start și fondul de premiere pentru acestea.

Art.8. Comisia de apel, se compune din 3 membri, având următoarele atribuții:

- a) Comisia de Apel trebuie să fie independentă, fără să aibă în componență membri care să aibă legătură cu organizatorii, proprietarii și personalul de curse;
- b) Verifică aplicarea corectă a Regulamentului curselor de trap;
- c) Decide autoritar în cazul unor contestații privind activitatea personalului tehnic de concurs;
- d) Este organul căruia i se pot adresa prin contestație persoanele sancționate. Hotărârile luate sunt cu obligativitate de aplicare;
- e) Aplică drepturile ce-i revin din prezentul Regulament al curselor de trap;
- f) Decide în cazul unor contestații și reclamații a driverilor, antrenorilor și deținătorii de cabaline ce participă la cursele de trap pe un Hipodrom, privind hotărârile arbitrilor judecătorești;
- g) Au dreptul de a acorda sancțiuni conform prezentului regulament driverilor, în cazul în care constată abateri ale acestora nesesizate de către arbitrii judecătorești, doar în cursele pentru care s-a făcut contestația;
- h) Poate sancționa cu suspendarea pentru una sau mai multe reuniuni, arbitrii judecătorești, ce se fac vinovați de luarea unor decizii gresite, în condițiile prezentului Regulament.
- i) Membrii Comisiei de Apel vor susține testare la ANZ.
- j) Comisia de Apel prin membrii săi este direct răspunzătoare pentru neîndeplinirea obligațiilor.
- k) Deciziile Comisiei de Apel vor fi afișate în termen de maxim 48 de ore de la intrunirea acesteia.

- Judecarea contestației se poate face și în lipsa persoanei direct implicate, dacă aceasta sau reprezentantul său legal nu poate participa la ședința de dezbateră a Comisiei de Apel.
- De asemenea Comisia de Apel poate solicita prezența unui arbitru judecător.
- Înregistrarea video a cursei de trap nu este considerată singura probă ce poate fi luată în calcul la soluționarea unei contestații.
- Comisia de Apel poate ține cont și de declarațiile celorlalte părți implicate în incident, dar numai la solicitările acestora.

Persoanele care se consideră nedreptățite de hotărârile Comisiei de Apel, se pot adresa instanțelor civile în termen de 15 zile calendaristice de la data comunicării, pedeapsa fiind executorie de la momentul pronunțării Comisiei de Apel.

Hotărârile Comisiei de apel pot fi luate dacă sunt prezenți minim doi membri cu rol decizional.

Art. 9. Comisia de Arbitraj - este formată din minim 5 membri, respectiv:

- a. Arbitru șef ;

- b. Arbitri judecatori - 2 persoane;
- c. Arbitri de parcurs – 2 persoane.

Din Comisia de arbitri pot face parte doi reprezentanți ai Organizatorului, cu condiția ca în eventualitatea reclamațiilor privind organizarea, să nu delibereze.

Personal auxiliar de arbitraj: se stabilește de către Organizatorul de curse. În ziua desfășurării curselor aceștia sunt în subordinea Comisiei de Arbitraj și trebuie să cuprindă:

- Medic veterinar – asigurat de Organizator;
- Operator photo-finish – asigurat de Organizator;
- Handicapeur;
- Operatori video 2 persoane – 1 persoană asigurată de Organizator;
- Operator instalatie audio;
- Arbitri de parcurs;
- Starter;
- Ajutoare starter (manipulanți benzi);

Art. 10. Pentru a fi *arbitru* judecator în Comisia de arbitraj a reuniunilor trebuie să fie testat de A.N.Z. și respectate următoarele condiții:

- Pentru arbitrii judecatori: studii superioare sau studii medii cu experiență 3 ani în activitatea hipică;
- Pentru arbitrul șef: studii superioare;
- Conduită civică corespunzătoare, fara antecedente penale;
- Vârsta minimă de 25 de ani.

Art. 11. *Arbitrii judecători* au următoarele atribuții și obligatii:

- a. Se prezinta la hipodrom cu cel puțin o oră înaintea începerii primei curse, verifică pista și dacă este cazul stabilesc coeficient;
- b. Solicita medicului veterinar, modificarile intervenite în programul de curse și le anunță la stația de sonorizare;
- c. Retrag caii din probe, cu avizul medicului veterinar;
- d. Înlocuiesc driverii in caz de necesitate (incapacitate fizica, forta majora, consum alcool, lipsa nemotivata) cu conducatori neaflati in stare de suspendare;
- e. Pot anula o parte din probe sau întreaga reuniune, în caz de forta majoră;
- f. Cercetează abaterile de la prezentul regulament comise de proprietarii de cai, antrenori și driveri și stabilesc sancțiuni;
- g. Comunică operatorului de pariuri ordinea cailor clasati în fiecare proba, eventualele retrageri și schimbări de conducatori în alergare;
- h. Intocmesc procesul verbal al reuniunii, care se va inregistra in registrul oficial pentru corespondenta al Hipodromului, consemnând detaliat observațiile, sanctiunile si performanțele realizate de cai. Procesul verbal se va incheia in trei exemplare:

-1 exemplar se va afisa la avizierul Complexului Hipodrom imediat dupa terminarea reuniunii;

- 1 exemplar va fi predat la Organizatorul de curse, Serviciul tehnic;

- 1 exemplar va ramane la Comisia de arbitraj;

- i. Țin legătura prin stațiile de emisie recepție cu personalul auxiliar de arbitraj.
- j. Unul dintre arbitri judecători poate fi și speaker;
- k. Arbitrii pot schimba ordinea, înainte de confirmarea rezultatului, dacă se constată că s-a strecurat o eroare în stabilirea clasamentului final de sosire.
- l. Hotărârile arbitrilor judecători se iau cu majoritate de voturi, iar în caz de paritate hotărârea arbitrului șef este decisivă;
- m. Orice reuniune trebuie să aiba prezenți cel puțin 3 arbitri judecători;
- n. Arbitrii judecători pot opri o plecare gresită, chiar dacă starterul nu a semnalizat aceasta.
- o. Imediat după terminarea reuniunii, înainte de redactarea procesului verbal, vor aduce la cunoștință driverilor propuși pentru sancționare, abaterile presupuse și le vor înregistra punctul de vedere. Doar după audiere vor decide asupra aplicării sancțiunii. Refuzul driverului de a fi prezent la solicitarea Comisiei de arbitraj va fi consemnată în proces verbal și nu suspendă dictarea sancțiunii.
- p. Coordonează activitatea arbitrilor de parcurs;
- q. Anunță Organizatorul de orice încercare de fraudare, de denigrare a personalului hipodromului, a arbitrilor și personalului auxiliar, a fenomenului curselor în general;
- r. Sunt obligați să anunțe Organizatorul în cazul oricărei încercări de influențare a deciziei sau de hărțuire a Comisiei de arbitri;
- s. Arbitri de judecători pot fi și arbitri de parcurs.

Art. 12. Arbitri de parcurs au ca atribuție:

- supravegherea modului cum se desfășoară probele și de a aduce la cunoștința arbitrilor toate neregulile produse pe parcurs.

Condițiile pentru a fi arbitru de parcurs:

- trebuie să aibă vârsta minimă 25 ani;
- conduită civică corespunzătoare, fără antecedente penale;
- studii superioare sau studii medii cu experiență 3 ani în activitatea hipică.

De asemenea arbitru de plecare (*starter*), ajutoarele de starter și arbitrii de parcurs vor fi testați de o comisie tehnică de examinare desemnată de conducerea ANZ.

Art. 13. Arbitru de plecare (*starter*) are atribuțiunea de a da startul cailor în probele de calificare/orice tip de cursă.

Pe un Hipodromul plecarea cailor în cursă poate fi făcută:

- Cu comenzi mecanice;
- Fără comenzi mecanice.

Starterul repartizează locurile ajutoarelor sale, observă așezarea cailor la plecare la distanțele respective și în ordinea din programul oficial, dă dispoziții pentru întinderea benzilor prin ridicarea steagului, anunțând că pot începe comenzile în vederea plecării.

Starterul este obligat să semnalizeze către arbitrii judecători plecările greșite.

Art. 14. Ajutoarele de starter au obligația de a observa felul cum decurg pregătirile, pentru darea plecării, în dreptul distanțelor ce li s-au încredințat.

- În cazul în care la plecare se produce o busculada în culoar, un cal refuză să se supună sau depășește stâlpul de plecare, manipulantul de benzi ridică un steguleț și starterul reia plecarea.

- Se precizează că plecarea se dă numai în cazul în care nu se ridică nici un steguleț.
- Ajutoarele de starter comunică starterului eventualele incidente intervenite în culoarul supravegheat de ei, iar starterul înștiințează arbitrii, care analizează și aplică sancțiunile regulamentare.
- Unul dintre ajutoarele de starter va sta la 100 m în fața liniei de plecare pentru infirmarea sau confirmarea plecării, prin ridicarea sau coborârea steagului.
- Ajutoarele de starter pot fi folosiți și pe mașina de autostart.

Art. 15. Operatorul photo-finish \ cronometrul

- Înregistrează durata probei pentru fiecare cal;
- Trimite organizatorului de curse, fotografia de finish, în cazul sosirilor stranse, pentru a fi afișată împreună cu procesul verbal al arbitrilor;
- Este supervizat de către arbitri;
- Stabilește ordinea de sosire și timpii cailor și afisează numele cailor sositi în primele locuri;
- Ordinea se anunță provizoriu de către speaker și se definitivează după confirmarea rezultatului;
- Toate sosirile vor fi înregistrate prin mijloace video.
- În cazul sosirii strânse, câștigătorul va fi stabilit după vizionarea înregistrării sau a fotografiei de finish.
- În cazul nefuncționării aparaturii video, ordinea sosirii va fi stabilită de către arbitri („cu ochiul liber”).

În cazul nefuncționării instalației de înregistrare a duratelor probelor, înregistrarea se face cu ajutorul mai multor cronometre, în mod obligatoriu pentru toți participanții la cursă. După calcularea timpului stabilit pe km, se anunță performanța calului clasat primul.

Art. 16. Handicapeurul are sarcina de a calcula performanța fiecărui cal pe km, în funcție de durata cronometrată.

- Tine evidența, electronic/manual a tuturor rezultatelor obținute de cabalinele care au ales în cursele oficiale cu public și le pune la dispoziția organizatorului de curse (cu semnatura și data) pentru a redacta programul oficial de curse.
- Întocmește, în format electronic programul reuniunilor și i-l transmite Organizatorului de curse pentru afișare.

Art. 17. Medicul veterinar are următoarele atribuțiuni:

- a. verifică datele de identificare ale cailor, pe baza datelor din pașaport;
- b. verifică dacă toate cabalinele se regăsesc pe lista aprobată cu drept de alegere în curse oficiale, pe hipodrom (transmisă ulterior de către organizator la Auroritatea de Stud Book, inclusiv cabalinele importate, temporar sau definitiv);
- c. valabilitatea vaccinurilor, semnalând comisiei de arbitraj eventualele anomalii înaintea participării la curse;
- d. verifică echipamentul calului și driverului la intrarea acestora pe pista de trap, nepermițând accesul în cazul unor neregularități și anunțând Comisia de arbitraj;
- e. controlează starea sănătății cailor înaintea curselor și a probelor de calificare;
- f. supraveghează starea sanatații cailor în timpul reuniunii și ia măsurile necesare pentru cazurile de imbolnavire;

- g. decide retragerea cailor incapabili sa participe in curse, comunicând aceasta in *timp util* Comisiei de arbitraj;
- h. controleaza starea sanatatii cailor dupa terminarea curselor;
- i. impreuna cu echipajul de pe ambulanta controleaza driverii care conduc in curse cu ajutorul etilotestului, sub aspectul consumului de alcool;
- j. recolteza, dupa caz, probe anti-doping;
- k. medicul veterinar trebuie sa fie prezent pe hipodrom cu o ora inainte de inceperea primei curse;
- l. este responsabil cu verificarea periodică a „Registrului de tratament al cailor aflați în antrenament” întocmit de către antrenori.

Costurile de tratament pentru cai pe timpul reuniunilor vor fi suportate de proprietarii de cai, iar cele pentru probele antidoping de cel care le solicită. În cazul în care rezultatul probei antidoping este pozitiv, costurile vor reveni antrenorului calului respectiv.

Toate constatările realizate în cursele de trap de către medicul veterinar vor fi consemnate într-un proces verbal/pe reuniune, pe care îl va semna, ștampila și înregistra la secretariatul Hipodromului.

Art. 18. Pe durata concursurilor hipice de trap vor fi asigurate serviciile de pompieri si ambulanță.

Art. 19. *Organizatorul de curse are urmatoarele drepturi si atribuții:*

- a. organizează reuniunile de curse pe hipodrom;
- b. întocmește grilele de start pentru fiecare cursă în parte;
- c. se preocupă de menținerea funcționalității pistei și a instalațiilor tehnice;
- d. răspunde de tipărirea și distribuirea programului de curse;
- e. publică Calendarul oficial anual al curselor desfășurate pe Hipodrom, cu aprobarea Autorității de Stud Book, care își asumă răspunderea pentru corectitudinea și veridicitatea acestora, în vederea includerii în Stud Book;
- f. săptămînal va transmite la Autoritatea de Stud Book, programul curselor și rezultatul oficial al acestora pentru fiecare cal participant.
- g. se preocupă de atragerea unui agent economic agreat si care are licenta prevazuta de lege, sa organizeze pariurile hipice; furnizează operatorului de pariuri toate informațiile oficiale despre curse, necesare desfășurării pariurilor și supraveghează serviciul de pariuri pe hipodrom;
- h. se ocupă de alegerea Comisiei de arbitraj și a personalului auxiliar de arbitraj.
- i. reprezintă Hipodromul în relațiile cu terții.
- j. în cursele cu handicap asigură în mod obligatoriu benzi, fără de care nu se poate da startul, iar in cursele autostart o autospeciala dotata in acest sens.
- k. are dreptul de a exclude pe o perioada nedeterminată din cadrul competițiilor hipice desfășurate pe Hipodrom orice persoană care are o conduită necorespunzatoare.
- l. va posta pe site-ul CSM și va afișa la avizier perioada pentru depunerea cererilor și a dosarelor de către persoanele care doresc a conduce în cursele de trap cu public pe un Hipodrom omologat, cu toate documentele necesare. Organizatorul va transmite Comisiei de examinare dosarele repective (comisia desemnata de ANZ si care va fi constituita din minim 3 membri), pentru verificare. Dupa verificarea acestora, Comisia de examinare va comunica Organizatorului de curse data susținerii

examenului și locația. Aceste informații vor fi afișate pe site-ul CSM și de asemenea pe site-ul ANZ - Registrul Genealogic.

m. Desemnează din rândul personalului propriu un secretar de competiții care are următoarele atribuții:

- ține evidența cailor în antrenament și înregistrează performanțele câștigurilor atât a cailor cât și a driverilor, antrenorilor și proprietarilor/crescătorilor,
- întocmește prin condiții grilele de start, urmărind cu strictețe încadrarea în bugetul de premii planificat la începutul sezonului competițional și le înaintează handicapeurului pentru așezarea cailor în program și definitivarea acestuia,
- reprezintă organizatorul în relația cu alți organizatori de curse din România sau alte țări în ceea ce privește performanțele sportive ale unui cal, antrenor sau driver, precum și organizarea unor competiții în parteneriat cu alți organizatori de curse din țară sau străinătate.

CAPITOLUL III. Personalul curselor de trap :

Art. 20. *Angajații Organizatorului de curse* răspund de asigurarea condițiilor tehnice care stau la baza pregătirii și desfășurării curselor de trap a cailor în alergările publice.

Art. 21. *Antrenorii* răspund pentru performanțele efectuate de caii din formațiile lor și conduita conducătorilor în alergare (driverilor) în incinta hipodromului.

Antrenorul execută și verifică pregătirile cailor din formația sa, în vederea participării acestora în curse de trap, iar în cazul când nu conduce, este obligat să amintească conducătorului, conduita ce o are de urmat în alergare.

Este de asemenea obligat să aducă la cunoștința arbitrilor cauzele care au influențat negativ evoluția calului pe parcursul alergării, imediat după terminarea acesteia.

În situația în care un cal arată la antrenament o valoare superioară ultimelor performanțe, antrenorul are obligația de a anunța comisia de arbitraj asupra valorii arătate, iar această declarație se va anunța prin stație, până la începerea curselor.

Antrenorul comunică la începutul fiecărui sezon competițional lista cailor în antrenament, precum și primirea/renuțarea unui cal în antrenament în prima zi lucrătoare de la data evenimentului (primirea sau retragerea din antrenamentul propriu).

Antrenorii sunt obligați să întocmească: Registrul de tratament al cailor aflați în antrenament și să țină evidența zilnică a acestui Registrul. Medicul veterinar al hipodromului este persoana responsabilă din partea organizatorului de curse cu verificarea periodică a acestor înregistrări.

Art. 22. *Conducătorul în alergare (driverul)* este obligat să aducă imediat la cunoștința arbitrilor judecatori, observatorului de turnantă și antrenorului orice incident de parcurs. De asemenea, semnalează alte cauze care au diminuat valoarea calului condus de el.

Art. 23. Conducerea în cursele de trap se face numai în baza unei testări.

La începutul anului competițional 2018 se vor susține testările pentru toate categoriile (antrenori, driveri, arbitri, personal auxiliar curse, membri Comisie de apel) urmând ca acestea, în cazul

obținerii, să fie valabile trei ani. Pe parcursul acestor trei ani, driverii trebuie să depună anual următoarele documente: asigurare sportivă, cazier și adeverință medicală de la medicul de familie.

Pentru driverii care nu au participat în competițiile hipice în anul 2017 dosarul trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a. Cerere scrisă adresată Organizatorului de curse.
- b. Cererea va fi însoțită de fișa medicală (viza de la medicul de specialitate interne, chirurgie/ortopedie, neurologie, ORL, oftalmologie, psihiatrie și avizul psihologic),.
- c. Fișa medicală va fi valabilă 5 ani.
- d. Fără antecedente penale;
- e. Asigurare sportivă.

Testările în vederea avizării conducerii în curse se face de către o Comisie Tehnică, numită de organizator.

Comisia Tehnică de Examinare va fi compusă din 5 membri: doi reprezentanți ai organizatorului, un reprezentant ANZ, doi reprezentanți ai proprietarilor din mediul privat.

Se pot organiza mai multe sesiuni de examinare.

Art. 24. Pentru a obține aprobarea de conducător în alergare (driver) se cer următoarele condiții:

- a. Vârsta minimă de 16 ani;
- b. Obținerea atestatului emis de ANZ.
- c. Conducătorii care au depășit vârsta de 65 ani au voie să participe ca driveri în cursele de trap cu fișa medicală anuală (viza de la medicul de specialitate interne, chirurgie/ortopedie neurologie, ORL, oftalmologie, psihiatrie și avizul psihologic) și fără antecedente penale ;
- d. Cererile necorespunzătoare vor fi respinse de către Comisia tehnică de examinare, formată din 3-5 membri;
- e. Aceste avizari sunt revocabile în cursul anului, în cazul în care comisia de arbitraj constată că posesorul acesteia nu corespunde acestei sarcini. Retragerea avizării se face prin consemnarea în procesul verbal al reuniunii respective;
- f. Arbitrii judecatori pot permite participarea la cursele cu public, de trap, organizate pe Hipodrom, driverilor care au licența valabilă obținută de la o autoritate oficială, hipică, din altă țară. Acești driveri au obligația să respecte Regulamentul curselor de trap al Hipodromului în vigoare.

Pentru a deveni antrenor, un absolvent al testării teoretice trebuie să efectueze un stagiu de pregătire de 6 luni la un antrenor hipic. După primirea avizului scris de la antrenorul formator, conducătorul poate alerga doar în cursele ordinare de categoriile II și III. După 5 victorii devin driveri și pot conduce și în cursele semiclasice. După 10 victorii, pot conduce în curse clasice. Același număr de victorii este necesar și pentru antrenorii proprietari. Conducătorul amator va respecta condițiile pentru conducătorul de curse.

Art. 25. Pentru a deveni *Antrenor de cai*, un conducător trebuie să fi câștigat minim 30 de curse în cariera sa și să fie testat de ANZ.

- **Antrenor proprietar** – un proprietar de cai poate antrena doar caii din proprietatea sa/coproprietate, cu testare la ANZ si cu minimum a 5 curse conduse.
- Un antrenor care are cal in cursa, nu poate conduce un cal de la alta formatie.

CAPITOLUL IV. Despre cai:

Art. 26. Pot participa la cursele de trap pe Hipodrom :

a). Caii, rasa trapaș, nascuți în România, care trebuie să aibă următoarele documente: certificarea rasei si a originii de catre Autoritatea de Stud Book, (certificat de origine), pașaport individual completat la zi cu actiunile sanitar veterinare.

b). Caii rasa trapas, din țări ale UE sau în afara UE, trebuie sa prezinte următoarele documente:

- certificat de export temporar sau definitiv, emis de Autoritatea de Stud Book din tara respectiva si care obligatoriu trebuie sa fie prezentat la Autoritatea de Stud Book din Romania, care va da acordul participării la curse;
- pașaport individual complet cu actiunile sanitar veterinare la zi conform normelor în vigoare.

Pot participa la curse doar caii care au trecut proba de calificare, conform prezentului regulament, cu exceptia celor calificati în curse pe alte hipodromuri.

Pentru cursele semiclasice, participă pe hipodromul Ploiești caii cu certificat de export temporar și definitiv, aflați în antrenamentul unui antrenor român de cel puțin 30 de zile pe hipodromul Ploiești sau să fi participat în cele 30 de zile anterioare, în două curse ordinare. Excepție fac caii străini veniți să participe în cursele „open”.

Cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse* si avizul ANZ (în cazul organizarii unor curse oficiale), pot fi programate curse si cu alte rase de cai, exceptand rasa Pur Sange Englez, pentru care se va emite de asemenea un Regulament de curse, fiind a doua rasa care face obiectul curselor de galop pe un Hipodrom.

Art. 27. Numele calului este acela sub care a fost inscris in Stud Book si toate documentele eliberate de Autoritatea Nationala de Stud Book, indiferent de natura proprietatii. Unui cal inclus deja in Stud Book si care a participat la curse sub un nume, nu îi mai este permisa schimbarea acestuia.

Schimbarea numelui calului, in caz de forta majora, motivat national si international, se face doar dupa o analiza severa a Autoritatii de Stud Book, in conformitate cu regulile Organizatiei Internationale pentru rasa respectiva.

Organizatorul de curse are obligația de a trece în programul de alergări sufixul țării de origine a calului.

Art. 28. Vârsta cailor se socotește de la data de 1 ianuarie a anului nașterii lui. Caii pot participa în curse în următoarele limite de vârstă:

- a. Iepele de la vârsta de 2 la 10 ani inclusiv;
- b. Armăsarii de la vârsta de 2 la 12 ani inclusiv.

Mentținerea si participarea în curse pe Hipodrom a cailor mai vârstnici se face cu aprobarea conducerii *Organizatorului de curse*, la propunerea proprietarului si cu avizul medicului veterinar.

Art. 29. Este considerat *proprietarul unui cal* in conformitate cu prezentului regulament:

- a. Persoana juridica, fizica sau coproprietari (doua sau mai multe persoane fizice sau juridice) care detine/detin in proprietate minim un cal.

Proprietarul calului este persoana inregistrata in pasaportul ecvivalentului, la data inscrierii in cursa.

Persoanele fizice sau persoanele juridice pot participa la cursele de trap cu o formatie (echipa), facand dovada in scris la *Organizatorul de curse*.

Art. 30. Caii de trap romanesti (indigeni) sunt:

- a. Armasarii si ielele din rasa trapaș născuți în România si armasari castrati;
b. Armasarii si ielele trapașe importați până la data de 31 decembrie a anului nașterii lor și înregistrați în România de autoritatea competentă si armasarii castrati;

Art. 31. Caii importati vor alerga sub numele lor, urmat obligatoriu de sufixul tarii de origine. Pentru Romania, rasa trapaș, se va folosi RO, (provizoriu) respectiv ROSB.

Un cal importat, nascut intr-o alta tara, nu poate participa in Derby-ul Romaniei decat daca importul a fost facut pana la data de 31 decembrie a anului in care s-a născut.

Art. 32. Caii participa in curse cu obligatia de a avea indeplinit baremul cu timpul de calificare conform baremului stabilit prin prezentul Regulament.

Art. 33. Trapașii orbi sau cu alte afectiuni cronice ce le pot limita performantele nu pot participa la curse. Ielele gestante maxim 3 luni gestatie au voie sa alerge in curse si la 6 luni dupa fatare.

Art. 34. Cursele de trap sunt trap cu sulky si se fac pe distantele de 1.600 – 4.200 m iar probele de calificare se fac pe 1600 m.

Art. 35. a). Caii de 2 ani concurează într-o probă unică, (într-o singură repriză) între ei și după 1 lunie împreună cu caii de trei ani.

b). Caii de 3 ani concurează pe distantele de 1.600 m și peste;

c). Caii de 4 ani și mai în varsta pe distantele de 1.600 – 4.200 m, iar cu incepere de la 1 August și în probe cu 2 reprize (hit-uri).

Art. 36. Modul de handicapare și de încarcări al cailor.

În cursele record sau handicap limitat, valoarea de start va fi dată de media celor mai bune valori din categoriile I, II, și III, cai aflați în antrenament, viitori partanți.

În cursele record de aceeași categorie (record și handicap limitat), valoarea de start va fi dată de media celor mai bune valori ale cailor de vârsta cea mai mică, cai aflați în antrenament, viitori partanți.

În cursele cu cai de aceeași vârstă, (record și handicap limitat), valoarea de start va fi dată de media celor mai bune valori ale categoriilor I, II și III.

Pentru cursele de trap obișnuite încărcarea se va face în baza tuturor victoriilor obținute (curse de trap obișnuite, premii clasice și semiclasice). Încărcările în premiile clasice și semiclasice se fac în baza victoriilor obținute în aceste premii.

Nu se admite o încărcare mai mare de 40 metri, după caz, în funcție de pista.

Art. 37. Descărcările cailor reprezintă modul de egalizare a șanselor cailor. Descărcările se fac la începutul fiecărui trimestru.

Art. 38. În cazul de sosire cap la cap, fiecare din caii clasati la locul I este considerat castigatorul cursei/probei. Suma se repartizeaza în mod egal cailor sositi cap la cap, ea fiind obținuta prin totalizarea sumelor cuvenite pentru cele doua locuri la sosire. Încărcările se aplica fiecaruia din caii sositi cap la cap.

Art. 39. În cazul recordului trapașilor stabilit în cursele de trap cu plecarea autostart /start lansat, recordul realizat va fi valabil numai la cursele cu plecare autostart/start lansat. Pentru handicaparea calului în cursele cu banda va fi folosită o valoare cu 2 secunde mai mare decât recordul său la autostart /start lansat. Dacă recordul de bandă este doar cu o secundă mai slab, egal sau mai bun decât cel de autostart/start lansat se va folosi acest record pentru handicaparea în cursele cu bandă.

- a. În cazul recordului trapașilor stabilit în cursele de trap cu plecare autostart și bandă, recordul realizat va fi valabil numai la cursele de acest fel (record).
- b. La cursele de trap cu start lansat, caii se vor alinia la o distanță cuprinsă între 80 m și 100 de metri de linia de start. La acest tip de curse de trap, recordul va fi același ca la cursele de trap cu plecare autostart.
- c. Caii pot participa numai o singură dată pe reuniune în cursele de trap; excepție fac cursele de trap ale caror condiții speciale prevăd reprize (hit-uri);

Art. 40. Intervalele între cursele susținute de un cal trebuie să fie astfel:

- Pentru caii de 2 ani, proprietarii sunt răspunzatori și decid intervalul la care pot fi înscriși în cursă;
- Caii de 3 ani și mai în vârstă pot alerga săptămânal.

Art. 41. Condițiile de participare la Derby

Participarea în Derby este permisă celor mai buni 12 cai indigeni din generația de 4 ani (respectiv cele mai bune recorduri și sume castigate, după caz), cu condiția ca aceștia să fi participat la ambele premii premergătoare Derby-ului („Premiul cailor de 4 ani” și „Premiul de Încercare”). Excepție fac caii retrași medical sau opriți medical.

În Derby, în cursele premergătoare acestuia și în cursele clasice nu pot participa armăsarii castrați.

În Criteriile cailor de 2 și 3 ani vor participa cei mai buni 12 cai, indigeni, din categoriile de vârstă respective (cele mai bune recorduri sau sume câștigate, după caz).

Derby-ul de trap, și Criteriile de 2 ani și 3 ani se pot desfășura și cu un minim de 2 cai.

CAPITOLUL V. Întocmirea programelor

Art. 42. Calendarul alergarilor cu mentionarea probelor clasice si semiclasice se intocmeste de catre Organizatorul de curse, anual, la inceputul fiecărui sezon de alergări.

Detalii privind : grilele de start, intocmirea programelor, asezare cai în cursa, afişare, dat partanţi etc. sunt atribuţii ale Organizatorului de curse.

Art. 43. Pe orice Hipodrom, in programele publice de curse de trap, se organizeaza alergari dupa record, handicap, dupa conditie, dupa performanta, in functie de posibilitati.

- Pentru participarea la curse proprietarii de cai platesc o taxa de participare care este de 5% din premiul cursei respective.
- Pentru probele de calificare nu se percep taxe de participare.
- Daca intr-o reuniune de trap nu se indeplinesc conditiile minime de 4 curse si 6 cai în fiecare cursa, aceasta nu va avea loc, exceptand reuniunea de Derby si probele premergatoare acestuia.
- Daca in premiile premergatoare Derby-ului de trap (Premiul cailor de 4 ani si Premiul de incercare) nu se indeplinesc conditiile de cvorum pentru realizarea reuniunii/premiului respectiv, caili inscrisi partanti in aceste premii vor participa in derby-ul de trap .
- In premiul de Incercare, Derby de trap si premiul de consolare, alearga doar caili indigeni.

Într-o cursa de trap, nu pot alerga mai mult de 2 cai din aceeaşi formaţie; cu aprobarea Organizatorului de curse, poate alerga si al treilea cal, exceptie facand Derby-ul de trap al Romaniei si cursele premergatoare acestuia.

Art. 44. Caili se împart in categorii, după record. Categoriile sunt astfel constituite:

Repartizarea cailor pe categorii	2 ani	3 ani	4 ani	5 ani si mai in varsta
I	1,30,5 și mai iute	1,25,5 și mai iute	1,22,5 și mai iute	1,20,5 și mai iute
II	1,30,6-1,35,5	1,25,6-1,30,5	1,22,6-1,25,5	1,20,6-1,24,5
III	1,35,6-1,40,5	1,30,6-1,35,5	1,25,6-1,30,5	1,24,6-1,28,5

- Caili vor debuta in cursele publice numai dupa ce vor indeplini baremul de calificare conform prezentului Regulament. Ei trebuie sa obtina pe distanta de 1600 m o performanta superioara celei mai slabe valori din categoria de varsta de care apartine. Rezultatul unei probe de calificare va fi calificat sau necalificat; timpul obtinut in aceste probe nu va fi folosit pentru handicaparea in cursele publice, indiferent de varsta calului sau tara in care a fost facuta calificarea.
- Probele de calificare se vor desfasura in cursul saptamanii sau inaintea reuniunii hipice. Ele vor fi cuprinse in programul oficial de curse.
- Caili proveniti din export temporar sau definitiv calificați in țara de origine, vor participa la curse ținând-se cont de baremul de calificare stabilit în țările de proveniență.

- Caii straini proveniti din export temporar sau definitiv, necalificati in tara de origine, vor fi calificati in Romania conform baremului de calificare din țara de origine (unde s-au născut), excepție fac caii de doi și trei ani pentru care se acordă o bonificație de trei secunde față de baremurile de calificare din țările de origine.
- Daca o proba de calificare are decat un singur partant, reprezentantul acestuia poate solicita insotirea lui de catre un alt cal.
- Performanta acestuia din urma nu va fi inregistrata.

Categoria unei curse (I,II sau III) este data de media aritmetică a categoriilor cailor ce participa in aceasta cursa. În caz de egalitate, câștig de cauză o are categoria superioară.

Art. 45. Caii de 2-3-4-5 ani si mai in varsta, care nu indeplinesc baremul de record pentru a se inscrie cel putin in categ. a III-a nu vor putea participa in cursele de trap.

Art. 46. Programele reuniunilor și Valoarea premiilor se stabilesc de către Organizatorul de curse:

Valoarea premiilor unei curse de categoria II este de 1,5 ori valoarea unei alergari de categoria III (bază).

Valoarea premiilor unei curse de categoria I este de două ori valoarea unei alergari de categoria III (bază).

Valoarea premiilor semiclasice este de 4 ori valoarea unei alergari de categoria III (bază).

Valoarea premiilor clasice este de 8 ori valoarea unei alergari de categoria III (bază).

Valoarea Derby-ului de trap este de 16 ori valoarea unei alergări de categoria III (bază).

Art. 47. Într-o probă cu reprize se retrag din oficiu, din reprizele urmatoare, caii care nu au terminat parcursul si aceia care au terminat la mai mult de 6 secunde de castigator. Caii care au un motiv justificat avizat de comisia de arbitraj de a nu termina repriza la 6 secunde de castigator, vor participa la celelalte reprize. Repriza a doua se va disputa chiar daca raman doi cai.

Clasamentul in proba cu reprize se face dupa suma punctelor obtinute in fiecare repriza conform urmatorului tabel:

- Locul I = 10 puncte;
- Locul II = 5 puncte;
- Locul III = 4 puncte;
- Locul IV = 3 puncte;
- Locul V = 2 puncte;
- Locul VI = 1 punct;

In caz de egaliatie la puncte se declara castigator calul cu cel mai bun record inregistrat in reprize. Se va incarca cu cursa castigata numai calul castigator in urma punctajului obtinut din cumulul cele doua reprize.

Intervalul dintre reprize este cel putin 50 minute.

Art. 48. O cursă trebuie să aibă minimum 6 cai. În cazul în care se retrag caii medical (numai de către medicul veterinar oficial al reuniunii - consemnat în procesul verbal), cursa se va desfășura și cu minim 2 cai.

Premierea curselor se va face astfel:

- La 6 cai participanți într-o cursă, se premiază primele 3 locuri astfel: locul I – 50%, locul II – 35%, locul III – 15 %.
- Pentru 7 sau 8 cai participanți într-o cursă, se premiază primele 4 locuri astfel: locul I – 45%, locul II – 30%, locul III – 15 % și locul IV – 10%.
- Pentru 9 sau mai mulți cai participanți într-o cursă, se premiază primele 5 locuri, astfel: locul I – 45%, locul II – 25 %, locul III – 15 %, locul IV – 10%, locul V – 5 %.

- Daca într-o cursă numărul de locuri premiate nu se ocupă în totalitate, premiile pentru locurile neocupate vor fi luate de organizator.

- Caii care au fost descalificați, distanțați, veniți departe, nu vor fi premiați.

Art. 49. În cadrul reuniunilor se pot organiza și curse sponsorizate, condițiile în care se face sponsorizarea se stabilesc de către Organizatorul de curse.

O cursă sponsorizată trebuie comunicată odată cu grila de start.

CAPITOLUL VI. Desfasurarea curselor de Trap.

Art. 50. Orice modificare a programului privitoare la retragerea unui cal, la distanța ce urmează să fie parcursă într-o cursă/proba sau orice schimbare de conducător, va fi adusă la cunostința publicului.

În reuniunile de curse de trap, pista va fi folosită pentru antrenarea cailor până cel târziu cu 30 minute înainte de startul primei curse.

În cazul în care un driver vrea să facă promincă (antrenament pregătitor pentru cursa) la un cal acesta va purta culorile formației, echipamentul oficial cu nr. din cursa respectivă și va elibera pista la comanda „10 minute până la start”.

Art. 51. Caii ies pe pista cu minim 15 minute înainte de ora oficială de începere a cursei. Driverii care nu au respectat termenul, sunt sancționați cu avertisment. La 5 minute înainte de start se blochează accesul pe pista.

Toate sulky-urile și harnașamentele trebuie să îndeplinească standardele pentru trap și următoarele caracteristici:

- Lățimea 165 cm;
- Roțile protejate cu scuturi de protecție (discurile de protecție pot fi incolore sau unicolore);
- Distanța între furcă și roată de 6 cm;
- Arborii (hulubele) din lemn, metal sau fibra de carbon/sticla cu capetele din punctele de conectare a podului cu un invelis din material adecvat, maxim de 30 cm;
- Sunt permise doar materialele non-flouescente în întuneric de culoare alb, negru sau maro, transparente sau opace.
- Scaun special pentru cursele de trap, montat pentru a asigura o poziție corectă.

Sulky-urile și harnașamentele trebuie să fie curate și în perfectă stare de folosință.

Art. 52. Echipamentele conducătorilor în alergare:

- In toate cursele de trap, conducatorii in alergare trebuie sa poarte echipament in culorile si logo-ul proprietarului sau formatiei, aprobate de Organizatorul de curse si Conducerea ANZ.
- Schimbarea culorii echipamentului de curse nu se poate face in timpul anului.
- Aceasta se poate face la inceputul anului urmator, cu aprobarea A.N.Z. si Organizatorul de curse.
- Schimbarea se face publica, in programul de curse si prin afisare la avizierul Hipodromului.
- Un proprietar (formatie) poate detine doar un model de echipament (culori + logo).

Echipamentul va cuprinde urmatoarele piese:

- Pantalon lung de culoare alba;
- Cazaca in culorile proprietarului sau formatiei;
- Vesta protectie (sub cazaca);
- Pe timp nefavorabil, se poate folosi un combinezon impermeabil dar pe sub echipament, fiind vizibile culorile proprietarului sau formatiei;
- Casca;

Caii trebuie sa fie bine inhamati si numerele din program aplicate vizibil.

Antrenorii sunt raspunzatori de starea în care se prezintă sulky-urile, harnașamentele și îmbracamintea conducătorilor.

Se va respecta ora de incepere a cursei stabilita prin program exceptie facand cazurile de forta majora.

Art. 53. Start comenzi pregatitoare:

- De la "10 minute pana la start" până la "3 minute până la start" caii se incalzesc pe partea locurilor de plecare;
- La „5 minute pana la start” caii sunt la ultima încălzire și se închide blochează accesul pe pistă;
- La „3 minute pana la start” caii se indreapta spre locurile de plecare, fiindu-le interzise prin personalul auxiliar alte incalziri (plecari false);
- La „1 minut pana la start” – „Intindeti benzile, incetati jocurile” caii încep poziționarea în locurile de plecare;
- 15 secunde – „Caii la plecare” caii sunt poziționați conform liniilor stabilite prin numerele din program și sunt în așteptarea ridicării steagului de către starter.

Art. 54. Pentru caii nervoși care întorc sau pleacă greu, arbitrii pot autoriza la cererea antrenorului sau a driverului, ca un îngrijitor să ajute calul, cu conditia de a nu impiedica pe ceilalti cai. Îngrijitorul ajută întoarcerea calului doar în spațiul din interiorul alveolei.

Art. 55. Conducatorii trebuie sa cunoasca distanta de la care trebuie sa plece calul respectiv, care va fi anuntata de catre starter.

Art. 56. Daca unui cal i se defecteaza harnasamentul, sulky-ul, potcoava sau alte accesorii dupa prezentarea la locul de plecare, starterul va anunta comisia de arbitraj, care prin anuntul „cal la

grajd”, acorda maximum 10 minute pentru a face reparatiile necesare. Daca reparatiile depasesc cele 10 minute, calul va fi retras oficial.

Art. 57. Arbitrii judecatori pot aproba deplasarea unui cal nervos care a provocat o plecare gresita, inapoi a celorlalti cai din grupa sa.

- Daca sunt mai multi cai concurenti in asemenea situatie, se vor deplasa toti in randul al doilea din grupa sa, ocupând locurile începând de la coada in ordinea numerica din programul oficial.

Art. 58. Pentru a evita busculada la plecare, numărul de cai care se aliniaza la start intr-un interval de 20 de metri este de maxim 6. În cazul in care sunt mai mult de 6 cai intr-o grila de 20 de metri, calul/caii mai slabi vor pleca din urmatoarea grila de distanta, după consultarea proprietarilor acestuia. Proprietarii au dreptul să aleagă dacă mentin calul în cursa respectivă sau îl retrag din ea.

Când toti caii se gasesc randuiti la locurile lor, intra sub incidenta starterului care ridica steagul.

In cazul startului obisnuit, caii se intorc la locurile lor, intre benzile care indica distantele, plecand in proba dupa comenzile starterului.

Confirmarea plecarii se face prin lasarea in jos a steagului.

Startul propriu-zis - Start voltat „V”:

- Cand steagul este ridicat si primul cal din linie intra in pista, intra in functiune banda sonora, dispozitivul de countdown sau portavocea;

START:

1. “Luati locurile” – secunda 7;
2. „1” – secunda 2;
3. „2” – secunda 1;

La 1 se elibereaza banda;

La 2 incepe cronometrarea.

Art. 59. Depasirea stalpului distantei la intrarea în pistă, ruperea sau intrarea in oricare din benzile in care este incadrat, impiedicarea celorlalti cai de a pleca normal sau orice alta actiune neconforma prezentului regulament, se sanctioneaza de catre Comisia de arbitri. Pentru producerea a doua starturi false echipajul respectiv va fi exclus din alergare.

Startul fals este considerat :

- Crearea de avantaj prin depășirea stâlpului de plecare,
- Accidentul unui concurent,
- Nervozitate excesivă a unui cal partant
- Depășirea stâlpului de distanță la intrarea în pistă,
- Interferența cu alt cal.
- Nerespectarea pozitiei în start.

Art. 60. In cazul nefunctionarii instalatiei de plecare mecanica, plecarea se da ca la startul manual, cu deosebirea ca benzile sunt tinute cu mana de manipulantii de benzi. Comenzile se anunta prin statie, iar in cazul nefunctionarii acesteia, se anunta prin portavoce.

Art. 61. In afara plecarilor cu benzi, start mecanic, se mai pot da plecari lansate cu autostart sau start lansat.

In spatele masinii vor fi pozitionati caii pe linii, in functie de numarul de participanti:

- In prima linie, numerele 1-6, direct in spatele aripilor de masina;
- In a doua linie, numerele 7-12.

Daca un echipaj din prima linie nu participa la cursa, locul se va ocupa prin „alunecare”, numai in interiorul aceleiasi linii. De exemplu la o grupa de 7 cai in care lipseste calul numarul trei, culoarul acestuia va fi ocupat de calul numarul patru si asa mai departe.

Raza de colectare este intre 250 m si 300 m fata de linia de pornire. Masina ruleaza cu 35 km/h. La 100 m pana la linia de plecare caii trebuie sa fie alinai in spatele grilei masinii. Accelerarea se face progresiv, corespunzator cu categoria respectiva a cailor din acea cursa.

START FALS

- Nerespectarea pozitiei;
- Creare avantaj prin depasirea masinii;
- Accidentul unui concurent;
- Incident de masina

Art.62. In cazul plecarilor in curse de tip start lansat, caii vor fi pozitionati pe linii ca la autostart, iar calul cu recordul cel mai slab va avea numarul 1.

In cazul startului lansat, caii se intorc in pista sau alveola la o distanta de 80-100 m de linia de plecare. Pana la 40 m de linia de plecare caii merg in trap liber stabilindu-se linia sau liniile conform pozitilor din program. La 40 m se accelereaza si primul cal care trece linia de plecare, declanseaza pornirea cronometrului.

START FALS

- Nerespectarea pozitiei;
- Creare avantaj pana la 40 metri;
- Accidentul unui concurent;
- Interferenta cu alt cal.

Art. 63. In cursele cu plecare autostart/start lansat pentru categoriile I, II si III, caii vor fi numerotati dupa principiul cel mai slab record are numarul 1.

In alergarile semiclasice cu plecare autostart\start lansat, caii vor fi numerotati prin tragere la sorti.

In premiile clasice si Derby cu plecare autostart\start lansat calul cu cel mai bun record va pleca cu numarul 1. In Premiul de Incercare si Derby se va tine cont de recordul realizat pe distanta de peste 2100 metri. Pentru caii de 2 si 3 ani se va tine cont de recordul obtinut pe distanta de peste 1900 metri.

Art. 64. In situatia cand intr-o alergare, urmare a unei busculade, un cal sau mai multi cai au ramas fara conducator in sulky, pentru a se preveni producerea de accidente grave se va proceda astfel:

- Cand calul a ramas fara conducator in prima treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua imediat;
- Cand calul a ramas fara conducator in a doua treime a cursei, aceasta se va intrerupe si se va relua dupa o pauza de 15 minute;
- Cand calul a ramas fara conducator in ultima treime a cursei, aceasta va continua pana la sosire.

Art. 65. Obligatiile conducatorului în alergare (driver):

- a. In timpul parcursului, calul care se afla in frunte trebuie sa mearga la coarda in linie dreapta, fara a impiedica pe ceilalti concurenti, schimbarea brusca a directiei sau franarea fiind interzise;
- b. Imediat ce pozitia sa in alergare ii permite, conducatorul este obligat sa indrepte calul cat mai aproape de coarda, fara insa a jena alt concurent. Caii care vin din urma pot depasi caii aflati inaintea lor pe orice parte, fara a jena acesti cai si fara a intra pe pista de refugiu. Exceptie fac cazurile de forta majora stabilite de arbitrii judecatori;
- c. Un cal nu poate schimba directia, nici trece la coarda daca prin manevra efectuata jeneaza echipajele concurente;
- d. Când un cal venit din urma a gasit loc sa intre cu tot sulky-ul, la nivelul rotilor sulky-ului unui cal care se gaseste inaintea lui, conducatorul calului ajuns nu mai poate inchide drumul;
- e. Daca in cursa se afla 2 sau 3 cai ai aceluiasi proprietar sau formatie (echipa) si unul dintre acestia favorizeaza un cal al aceluiasi proprietar sau formatiei, se descalifica calul favorizat cat si ceilalti cai implicati in aceasta neregula;
- f. Se interzice franarea care ar deranja caii din spate si care diminueaza rezultatul alergarii;
- g. Se interzice nesustinerea sansei calului si mersul pasiv care diminueaza rezultatul alergarii, inclusiv pentru calul castigator cand oprirea sau franarea este evidenta;
- h. Se interzice conducerea calului cu haturile tinute intr-o singura mana;
- i. Nu au voie sa vorbeasca, sa strige sau sa agite biciul, ci numai sa linisteasca sau sa indemne din gură calul condus;
- j. Pot folosi un bici, care nu va fi mai lung de 140 cm și trebuie să fie flexibil, astfel încât să nu facă zgomot. Acesta va fi ținut oricum în plan vertical fără să jeneze ceilalți concurenți, fiind interzisa cravasarea cu haturile intr-o singură mână;

- k. Cravasarea se face numai cu cravasa indreptata inainte pe cal si mana nu depaseste inaltimea umarului; nu se cravasaza lateral, nu se loveste capul, gatul, burta calului, hulubele si capacele rotilor;
- l. Pot aplica lovituri de bici unui cal numai inainte si de sus in jos, fără cruzime, pentru stimularea acestuia. Biciul serveste numai pentru indemnarea calului si numai in cazul cand calul raspunde acestui indemn. Folosirea in alte conditii a biciului se considera neregulamentara;
- m. Este interzisa biciuirea cailor inainte sau dupa terminarea probei;
- n. Driverii sunt obligati sa pastreze in start pozitia data de numarul echipajului;
- o. Cailor care termină parcursul într-unul din locurile care se premiaza într-un timp inferior baremului de calificare corespunzător vârstei, nu vor intra în posesia premiului;
- p. Conducătorii nu au voie să meargă cu roata sub burta cailor adversarilor și nici foarte aproape de aceștia.
- q. Este interzis mersul între benzi și șicanarea adversarului.
- r. Conducătorul trebuie să aibă ambele picioare în scările sulky-ului, putând folosi un picior la schimbarea poziției “bărilor de coastă”

Franarea calului – modalitatea de a micșora ritmul alergării de trap într-o cursa, prin care driver-ul calului condus are intenția de a obstructiona desfășurarea în condiții normale a cursei de trap. Ea este interzisă atât calului din fața plutonului cât și a celui aflat în pluton.

Mersul pasiv - este interzis datorită diminuării performanței calului pe care acesta o poate realiza într-o cursa de trap. Este interzisă tuturor driver-ilor, dacă nu există un motiv bine întemeiat.

Conduita preventivă– orice driver trebuie să țină cont de posibilitatea de a evita orice busculadă, realizându-se prin atențiositate, atât asupra calului pe care-l conduce cât și a poziției celorlalți cai din cursa de trap. Conduita preventivă este valabilă și pentru cailor care galopează sau alt mers în afara de trap.

Art. 66. După ultima turnantă și până la sosire, cailor din prima linie trebuie să-și pastreze distanța de la coarda pe care au avut-o la ieșirea din turnantă când sunt în grup. Cailor veniți din spate pot depăși pe orice parte, fără jenarea adversarilor.

Art. 67. Toți cailor care au luat startul trebuie să termine parcursul.

Dacă din motive temeinice un conducător în alergare este obligat să oprească calul în parcurs, acesta va aduce la cunoștința arbitrilor motivele care au determinat oprirea.

În cazul când motivele vor fi găsite neîntemeiate se vor aplica sancțiuni.

Art. 68. Cailor descalificați în timpul parcursului vor fi anunțați prin stație.

Conducătorii cailor descalificați în timpul parcursului sunt obligați ca imediat ce a fost anunțată descalificarea să încetinească, fără a jena pe ceilalți concurenți, trecând spre exteriorul sau interiorul pistei, după caz. Acești cai nu sunt cronometrați.

Orice cal care galopează va trebui să fie reținut ușor, tras spre exteriorul pistei și repus imediat în trap, fără a incomoda ceilalți cai, respectând principiul conduitei preventive. De asemenea, cailor care tragează sau buestreaază.

Daca un cal este descalificat și se afla cat mai aproape de coarda el va fi încetinit, îndreptându-se catre banda de refugiu. Caii descalificati care nu pot intra pe banda de refugiu vor continua mersul in acelasi sens pe exteriorul pistei, in urma plutonului. În caz contrar va fi sanctionat.

Daca un echipaj își desfasoară alergarea cu sulky-ul pe pista de refugiu, sau calul depășește pista de concurs, creîndu-se un avantaj, echipajul va fi descalificat și timpul nu va fi înregistrat.

Calul va fi descalificat și in situatia in care echipajul paraseste pista de concurs in ultima suta de metri, nefiind jenat de catre un alt echipaj. Timpul calului descalificat va fi inregistrat.

Caii unei formatii sunt descalificati daca unul din caii formatiei (echipei) este descalificat pentru jenarea cu intentie fata de adversar.

Decizia de descalificare se va lua dupa cercetarea tuturor cauzelor care au creat o neregula, de catre arbitrii judecatori;

Indiferent de pozitia in cursa, va fi descalificat:

- a. orice cal al carui mers este neregulat;
- b. caii care au jenat cu intenție alt adversar;
- c. orice cal care galopeaza si nu este retinut de conducatorul sau si isi imbunatateste in acest fel situatia lui in cursa (aprecierea se face dupa incetarea galopului si in raport cu pozitia fata de ceilalti cai care au mers la trap);
- d. orice cal care parcurge in galop o distanta mai mare de 100 m;
- e. la al doilea galop indiferent de distanța cursei și de distanța pe care calul a galopat, va fi considerat galop repetat și descalificat.
- f. orice cal care a provocat 2 starturi false.
- g. Orice cal care parcurge o parte din traseu fără conducător.

Art. 69. Calul descalificat/sosit departe, de trei ori consecutiv, nu mai poate concura, urmand să fie recalificat. Orice cal in galop sau în alta aliura afară de trap, pe ultima sută de metri a cursei (probei de distanță) va fi descalificat, iar timpul acestuia va fi înregistrat.

Art. 70. Cal distantat este orice cal care trece linia de sosire in galop sau alta aliura afara de trap; oricare ar fi avansul pe care il are asupra celorlalti concurenti va fi distantat de la locul de sosire, ocupand ultimul loc iar timpul acestuia va fi înregistrat.

Art. 71. Cursa/Proba se considera terminata atunci cand calul a atins cu botul linia de sosire.

Art. 72. Arbitrii curselor de trap pot retroclasa sau descalifica un cal, daca s-a abatut spre coarda sau grila, jenand unul sau mai multi concurenti.

Un cal retroclasat se aseaza in urma calului sau cailor care au suferit in urma incidentului.

Art. 73. La terminarea parcursului in cazul cand arbitrii vor recurge la ajutorul inregistrariilor video, sau dupa caz a fotografiei, rezultatul alergarilor va fi declarat dupa vizionare.

Art. 74. In cazul cand inregistrarea este neconcludenta, arbitrii vor declara "cap la cap" caii sositi la locul I.

Art. 75. Rezultatul probei este definitiv dupa anuntul prin statia audio.

CAPITOLUL VII. Reclamatii

Art. 76. Dreptul de a reclama deciziile luate de Comisia de arbitri privind cursele de trap pe hipodrom apartine proprietarilor, antrenorilor sau conducatorilor implicati in respectiva cursa.

Arbitrii judecatori se pot sesiza din oficiu pentru orice nereguli sau abateri de la prezentul regulament.

Art. 77. Reclamatiiile pentru incidentele de parcurs trebuie anuntate inainte de confirmarea rezultatului de catre arbitri. In acest sens la sosire conducatorul care are de facut o reclamatie intoarce calul, ridica mana si anunta prin statie Comisia de arbitri. In cazul in care Comisia de arbitri considera necesar, invita persoanele implicate in incident in turnul de arbitraj.

Art. 78. Daca arbitrii curselor de trap primesc o reclamatie sunt datori sa anunte aceasta la statie sau prin alte mijloace.

Rezultatul se anunta cu mentiunea ca este provizoriu pana la cercetarea reclamatiei care se analizeaza imediat dupa terminarea cursei.

Daca reclamatia este intemeiata, rezultatul poate fi modificat de catre comisia de arbitraj a reuniunii, anuntandu-se aceasta modificare la statie sau prin alte mijloace.

Deciziile luate de comisia de arbitraj sunt definitive pe parcursul Reuniunii; putand fi contestate ulterior la Comisia de apel

Ordinea sosirii cailor în cursă rămasă definitivă este valabilă pe parcursul reuniunii. Ea poate fi modificată ulterior de Comisia de Apel în cazul unor reclamații sau de Organizator în funcție de rezultatul testului antidoping.

Termenul pentru contestații este prima zi lucrătoare ulterioară reuniunii desfășurate.

Duminica dupa incheierea reuniunii, reprezentantii Complexului Hipodrom vor afisa procesul verbal al Comisiei de arbitri. Eventualele contestatii catre Comisia de apel, vor fi depuse la Complexul Hipodrom, în prima zi lucrătoare ulterioară desfășurării Reuniunii, până la ora 13, acestea trecandu-se într-un registru special. Reprezentantii Complexului Hipodrom vor transmite contestatiile in format electronic catre membrii Comisiei de apel în cursul aceleiași zile.

- Membrii Comisiei de Apel trebuie să se întrunească, în vederea judecării contestațiilor, până în ziua de vineri a săptămânii premergătoare Reuniunii viitoare. Daca din motive obiective, membrii Comisiei de Apel nu se pot întruni, driverilor sanctionati de catre Comisia de arbitraj li se amana sanctiunea cu o reuniune.

Taxa de contestatie este in cuantum de 200 de lei. Daca cel in cauza castiga contestatia, banii ii vor fi returnati

CAPITOLUL VIII. Masuri ce pot fi luate de arbitrii judecatori:

Art. 79. Participanții sunt obligați să se supuna unui test de alcoolemie. Atunci când rezultatele testului sunt de 0.1% sau mai mult alcool în aerul expirat, medicul veterinar raportează arbitrilor judecatori. Arbitrii aplica o amenda in valoare de 500 lei si interzic participarea in reuniunea respectiva a driverilor cu alcoolemie. In cazul in care driverul sanctionat nu poate fi inlocuit, calul nu participa in cursa respectiva.

Recidiva acestei abateri pe parcursul a 6 luni, duce la o suspendare a dreptului de a conduce in curse pe Hipodrom pentru o perioada de treizeci (30) zile, precum și o amendă de 1000 lei.

Orice participant care refuză să se supună unui test de alcoolemie, în conformitate cu cerințele prezentului Regulament, va fi amendat cu suma de 500 lei și o suspendare de (30) zile.

In cazul in care aparatul etilotest nu este disponibil, si starea de ebrietate a driverului este evidenta, medicul veterinar anunta comisia de arbitraj, care va interzice participarea la reuniunea respectiva.

Art. 80. Arbitrii judecatori ai reuniunilor de trap sunt autorizati sa aplice urmatoarele masuri:

- Avertisment si dupa caz, amenda;
- Ridicarea dreptului de a conduce in curse si amenda sau retragerea licentei;
- Eliminarea de pe hipodrom.

Avertismentul se da pentru :

- a) Iesirea cailor cu întârziere pe pista;
- b) Culori schimbate a echipamentului oficial;
- c) Prezentarea cu întârziere sub ordinele starterului;
- d) Alte nereguli constatate de arbitri (costume murdare, tinuta necorespunzatoare pe sulky, om la start fara voie, discutii cu publicul, dresaj necorespunzator etc).

Pentru anularea unui avertisment, driverul trebuie să plătească organizatorului, suma de 100 lei.

Art. 81. Se vor sanctiona cu **amenda de 5%** din valoarea premiului I la respectiva cursa urmatoarele abateri:

1. Cravasare neregulamentara;
2. Vociferari in parcurs;
3. Schimbare culoar pe drum fara grup sau in ultima linie dreapta, fiind in capul cursei in prima linie;
4. Neanuntarea arbitrilor despre diminuarea sansei calului in alergare;
5. Nerespectarea corecta a manevrelor cand calul este descalificat sau merge in galop sau alt mers, in afara de trap;
6. Cumul la 2 avertismente. Amenda de 5% va fi media aritmetica a valorii premiului de locul I din cele două etape în care a primit avertisment.

Art. 82. Se vor sanctiona cu **amenda de 10% din valoarea premiului I** la respectiva cursa si ridicarea dreptului de a conduce pentru **două reuniuni**, urmatoarele abateri :

1. Nesupunere la comenzile arbitrilor de plecare;
2. Provocare de start fals;
3. Oprirea nemotivata a unui cal in parcurs;
4. Diferente (fluctuatii) de valori;
5. Conduita preventiva;
6. Mersul pasiv;
7. Șicanarea adversarului și mersul între benzi.

Pentru anularea unei (două), etape de suspendare pentru încălcarile de mai sus, driverul trebuie să plătească organizatorului, suma de 250 (500) lei.

Art. 83. Se vor sancționa cu **amenda de 20 %** din valoarea premiului I la respectiva cursa și suspendarea dreptului de a conduce pe **4 reuniuni**, următoarele abateri:

1. Schimbare neregulamentară de linie cu jenare;
2. Franare brusca;
3. Cravașare cu jenare sau cu cruzime;
4. Provocare a două starturi false într-o alergare;
5. Nesustinerea sansei calului până la sosire;
6. Favorizarea unui cal al aceleiași formații;
7. Refuzul de a se supune comenzilor și deciziilor arbitrilor judecatori;
8. Performanțe contradictorii evidente.

Aceste sancțiuni nu se pot răscumpăra.

Art. 84. Se va sancționa cu amenda de **100% din valoarea premiului I** următoarea abatere: Refuzul nejustificat de a scoate un cal pe pista în vederea alergării după înscrierea acestuia în programul reuniunii respective. Neplata amenzii până la depunerea listei de partanți atrage automat suspendarea temporară a tuturor cailor proprietarului (formației) până la plata acesteia.

Art. 85. Se vor sancționa cu amenda de **100% din valoarea premiului I** la respectiva cursă și sesizarea organelor de urmărire penală, următoarele abateri:

- a. Tendința de substituire a unui cal în curse;
- b. Administrarea substanelor prohibite;
- c. Falsificarea pasaportului calului și a semnelor de identificare;
- d. Refuzul de a supune un cal la recoltarea probelor pentru teste;

Art. 86. În caz de recidivă toate sancțiunile sus menționate vor fi dublate în raport cu ultima sancțiune, pentru aceeași abatere în ultimele 6 luni.

În cazul în care arbitrii judecatori constată un comportament neadecvat al unui driver, se va trece la reexaminarea acestuia ori de câte ori este stabilit de către comisia de arbitrii.

Art. 88. Sancțiunile rămase neefectuate în cadrul unui sezon competițional, vor fi reportate în sezonul următor, indiferent de promovarea examenului de licență din acel sezon.

Art. 89. Amenzile însoțite de etape de suspendare aplicate de către arbitrii judecatori și rămase definitive, se achită lunar.

Celelalte amenzi rămase definitive, trebuie achitate până la depunerea listei de partanți.

Art. 90. Antrenorul a cărui cal din antrenamentul său a fost depistat pozitiv la testul ANTI-DOPING, este sancționat cu amenda de 5000 lei, interdicția de a antrena caii pe o perioadă de 6 luni și interzicerea de a intra pe Hipodrom în această perioadă.

Art. 91. Starea terenului și a vremii va fi apreciată de arbitrii judecatori. Se aduce la cunoștință prin înscrierea în Procesul – Verbal al reuniunii respective.

Arbitrii curselor de trap vor aprecia de la caz la caz, performantele susceptibile de a fi considerate contradictorii, luand in considerare cauzele de ordin obiectiv, care au impiedicat un cal de a arata valoarea reala (starea pistei, incidente de parcurs, accidente de harnasament sau sulky, potcovit, reintrarea in proba dupa o pauza de 30 zile minimum), sau care au determinat un spor de valoare prea mare etc.

Art.92. Cand performantele cailor marcheaza fluctuatii mari de valori de la o alergare la alta, in urma unei analize temeinice arbitrii vor aplica sanctiunile prezentului regulament.

Art.93. In caz de recidiva toate sanctiunile sus mentionate vor fi dublate, in raport cu ultima sanctiune, pentru aceeasi abatere in ultimele 6 luni.

Art.94. Orice amenda neachitata de persoana in cauza duce la suspendarea dreptului de a conduce in curse (driver) sau de a inscrie caii in curse(proprietari sau reprezentanti ai acestora)

Art. 95. Conducătorii sanctionati nu au dreptul sa conduca in curse, decat dupa efectuarea suspendarii.

Art. 96. Pentru toate cazurile de abateri savarsite in timpul reuniunilor neprevazute in prezentul regulament, arbitrii judecatori au dreptul de a aprecia, motivand in scris in procesul verbal masurile luate pentru aplicarea unor sanctiuni.

CAPITOLUL IX. Masuri ce pot fi luate de Organizatorul de curse:

Art. 97. Conducerea Hipodromului este autorizata să aplice urmatoarele măsuri:

- a) Pentru persoanele care participa la Reuniunile hipice (spectatori, proprietari, antrenori, driveri, arbitri) și nu au un comportament corespunzator bunei desfasurari a competitiei hipice:

- urca in turnul de arbitri,
- folosesc un limbaj jignitor sau injurios la adresa angajatilor hipodromului,
- ameninta sau agreseaza fizic angajatii hipodromului,

vor fi deferite organelor competente care asigura paza si ordinea hipodromului:
(Jandarmeria, Politia locala, Politia).

- b) Pentru Comisia de arbitraj:

- Retragerea indemnizației pentru reuniunea respectiva a arbitrilor, care au luat decizii evident eronate în urma analizei efectuate de către Comisia de Apel;

Art.98. In cazul unor conditii meteo nefavorabile, forta majora sau in situatia imposibilitatii asigurarii unor conditii minime de concurs, Organizatorul de curse impreuna cu Arbitrii Judecatori, pot dispune suspendarea desfasurarii curselor, pana la incetarea cauzei care au determinat-o. Se va intocmi un proces verbal, semnat de toate partile decizionale si inregistrat oficial la Hipodrom. Se va informa Comisia de Apel si ANZ.

CAPITOLUL X. Reglementarea ANTI-DOPING:

Reglementarea ANTI—DOPING

Art.99 Nici un cal nu trebuie in momentul cursei sa aiba in tesuturi, fluidele corporale sau excretii, vreo substanta, considerate ca substante prohibite.

Art.100. O substanta prohibita este o substanta care apartine uneia din categoriile de substante cuprinse in lista de la art.110.

Art.101. Recoltarea probelor biologice (urina, sange, saliva, urina+sange) se face sistematic la initiativa autoritatilor competente, inainte sau dupa curse.

Câștigătorul de Derby va fi testat obligatoriu de catre organizator.

Art.102. Cu exceptia medicilor veterinari autorizati de catre autoritatile competente, nicio alta persoana nu este autorizata sa introduca intr-un grajd sau in incinta Hipodromului in ziua curselor, o seringa sau un produs susceptibil de a modifica conditia fizica a unui cal.

Art.103. Antrenorul este totdeauna responsabil de protectia si de securitatea cailor pe care ii are in grija.

Art.104. Antrenorul trebuie de asemenea sa se informeze asupra consecintelor tratamentelor aplicate calului sau.

Art.105. In timpul operatiunilor de recoltarea a probelor biologice, trebuie sa fie prezent: un arbitru judecator, antrenorul sau reprezentantul oficial al acestuia, Organizatorul de curse, Medicul veterinar al Hipodromului care face si recoltarea probelor biologice.

Art.106. Toate recoltarile de probe se fac in duplicate de maniera independenta. Un exemplar este prezent tot timpul pentru o contraanaliza.

Art.107. Inviolabilitatea si anonimatul recoltarii sunt garantate de Autoritatile Competente.

Art.108. Toate infractiunile la aceste reguli vor atrage descalificarea calului in cursa respectiva si aplicarea de sanctiuni severe.

Art.109. Analiza probelor biologice efectuate pe caii declarati partanti nu trebuie sa dovedeasca prezenta unei substante prohibite de origine externa, dintre cele definite in articolul 111 sau a unui metabolit al unei astfel de substante.

Art.110. Lista substantelor prohibite este urmatoarea:

- substante care actioneaza asupra sistemului nervos central;
- substante care actioneaza asupra sistemului cardio-vascular;
- substante care actioneaza asupra functiunilor gastro-intestinale;
- substante care actioneaza asupra sistemului urinar;
- substante care actioneaza asupra sistemului imunitar;
- substante antiobiotice, anti-bacteriene si antivirale;
- substante antipiretice, analgezice si anti-inflamatorii;
- secretii endocrine si analoagele lor sintetice;

- substante care afecteaza coagularea sangelui;
- substante citostatice.

CAPITOLUL XI. Dispoziti finale:

Art. 111. In premii se pot distribui diplome antrenorului, driverului, ingrijitorului si proprietarului calului castigator, precum si alte stimulente.

Orice forma de publicitate pe hipodrom trebuie aprobata de catre *Organizatorul de curse*.

Forma de publicitate referitoare la arme, pornografie si cea care actioneaza impotriva interesului general al curselor de trap, este interzisa pe orice Hipodrom.

Sponsorizarea pentru cursele de trap pe Hipodrom va fi facuta in conditiile legislatiei in vigoare si a prezentului regulament.

Art. 112. Din orice premiu in bani pentru fiecare cal, se va opri un procentaj ce va fi transmis la antrenor, driver, dar si catre proprietarul de cai de catre *Organizatorul de curse* lunar, in urmatoarele procente:

- 70 % Proprietar;
- 10 % Trainer;
- 10 % Driver;
- 10 % Crescator;

În cazul in care crescatorul român nu poate fi localizat, in termen de 30 zile, premiu va trece automat la proprietar. De asemenea procentajul convenit crescătorilor străini va intra în fondul de premiere pentru cursele viitoare.

Handicapeurul repartizează sumele stabilite de *Organizatorul de curse* ce urmeaza sa se aplice la premiile in bani si valoarea premiilor /cursa, in functie de categoria si numarul cailor participanti si de numarul de curse.

Un *antrenor* trebuie să prezinte *Organizatorul de curse* împuternicire legală din partea proprietarului cabalinelor pe care le are in antrenament si raspunde.

Proprietarii de cai trebuie sa prezinte *Organizatorul de curse* copii dupa documentele doveditoare a rasei si originii, eliberate de Autoritatea de Stud Book și pasaport pentru caii ce vor participa la cursele de trap in anul competitional curent.

Lista se poate modifica in cazul achizitionarii sau instrainarii de cai.

Organizatorul de curse are obligatia de a face cunoscut și solicita Autoritatii de Stud Book, de a verifica aceste documente si de a aproba lista cu cabalinele respective.

Orice modificare, respectiv achiziționării de noi cabaline sau import, trebuie informată în scris Autoritatea de Stud Book.

Art. 113. In cazul in care anulara unei reuniuni se face inainte de ora stabilita in programul oficial, hotararea se ia de catre comisia de arbitraj a reuniunilor.

Art. 114. Orice persoana care incearca sa falsifice rezultatul unei probe sau incearca sa corupa personalul curselor de trap in scopul falsificarii rezultatelor - indiferent daca tentativa a reusit sau nu – precum si persoanele vinovate de complicitate vor fi excluse de pe Hipodrom si deferite organelor abilitate.

Se interzice oricarei persoane neautorizate sa patrunda la turnul arbitrilor cu diferite proteste ce pot influenta rezultatul alergarilor.

Conducerea Hipodromului cat si arbitrii judecatori au dreptul de a exclude din incinta Hipodromului orice persoana care tulbura ordinea si disciplina. Excluderea poate fi comunicata prin organele abilitate si prin notificarea in programul oficial al curselor. Aceasta formalitate nu este necesara cand o persoana este imediat exclusa din reuniunea in care a comis abaterea.

Art. 115. Se interzice tuturor persoanelor care gestioneaza sau au tangenta cu activitatea reuniunilor hipice (antrenori, conducatori in alergare, arbitri, personalul Hipodrom), cu exceptia proprietarilor de cai, sa participe la pariuri sub orice forma.

Notarea programului reuniunilor, informatiile asupra sanselor cailor, se asimileaza cu participarea la pariuri.

Antrenorii, conducatorii de alergare si ingrijitorii de cai nu au voie sa stea de vorba cu publicul în timpul reuniunilor, fiind obligati sa pastreze secretul grajdului.

Art. 116. Prezentul regulament se aplica tuturor persoanelor care au raporturi directe cu organizarea si desfasurarea curselor de trap pe hipodromul Ploiești.

Toate dispozitiile din prezentul regulament sunt considerate a fi cunoscute si acceptate de orice persoana care se incadreaza in categoriile de mai sus.

De asemenea, se interzice patrunderea publicului la grajduri in ziua reuniunilor hipice. Proprietarii au voie sa-si viziteze caii. De la aceasta prevedere, face exceptie, persoanele autorizate de arbitri judecatori.

CAPITOLUL XIII. - Stud Book

Art.117. Elaborare si editare Stud Book-ului, eliberarea documentelor care atesta rasa si originea, pasaport, omologarea performantelor obtinute la probele de calificare si ale celor obtinute in cursele cu public ce se desfasoara pe Hipodrom, conform legislatiei in vigoare, la data elaborarii prezentului regulament este responsabilitatea A.N.Z., pentru toate cabalinele de rasa, indiferent de natura proprietatii.

Art.118. Insciere in Stud Book se face in conformitate cu cerintele Organizatiilor Internationale de profil, la care Romania este afiliata sau in curs de afiliere si a legislatiei de profil interna, in vigoare la data prezenta.

Stud Book-ul cuprinde inregistrarea cronologica a activitatii productive si neproductive a iepelor promovate la reproducție, respectiv :

- a) - produsii nascuti in Romania din parinti in linie paterna si materna, inscisi ca trapasi in Registrul Genealogic autohton.
- b) - produsii obtinuti din parinti importati, ambii sau unul din acestia.
- c) - produsii importati in Romania si inscisi in Stud Book-ul tarii de origine.
- d) – armasarii reproducatori.
- e) – exporturile.
- f) – performantele, atestate si omologate oficial, realizate de cabalinele inscise in Stud Book, in alergarile pe Hipodrom in conditiile prezentului regulament.

Art.119. A.N.Z. este singura in drept de a aprecia temeinicia dovezilor produse si aratate in prezentul regulament.

Art.120. Caii importati avand un numar de ordine in tara de origine, vor fi inscrisi si cu acest numar in Stud – Book-ul rasei Trapas din Romania si sufixul tarii respective.

Art.121. Pentru caii care au participat in curse publice se va face mentiunea celui mai bun record, stabilit in aceste curse, indicandu-se si data si Hipodromul pe care a fost stabilit.

Art.122. Hipodromul are obligatia de a tipari la sfarsitul fiecarui an (sezon de alergari), brosură cu rezultatul alergarilor la care se adauga clasamentele privind activitatea cailor, antrenorilor, formatiilor si conducatorilor profesionisti si amatori.

Art. 123. Organizatorul de curse va transmite saptamanal la A.N.Z. rezultatele oficiale ale reuniunilor, in vederea centralizarii si includerii in Stud-Book-ului rasei respective.

Rezultatele vor fi transmise pe suport de hartie și electronic, sub forma de tabel, înregistrat, semnat și ștampilat la Hipodrom.

Nume cal	Sex	Data nasterii	Mama	Tata	Record	Proprietar

A.N.Z., la data prezentului Regulament, este Autoritatea Națională de Stud – Book, abilitată să emita oficial toate documentele referitoare la rasă, origine și performanțele obținute.

**PREZENTUL REGULAMENT ESTE VALABIL PÂNĂ LA DATA DE
31 DECEMBRIE 2018.**

Director CSM Ploiesti
Silviu Crângașu



Coordonator activitate Hipodrom
Lucian Radulescu

Biroul Juridic, Resurse Umane, Administrativ
Melania Dragomir